

# LE ROI DE LA PLUIE A ENCORE FRAPPÉ...



**CS SLALOMS** Déjà vainqueur l'an dernier, Marcel Maurer a été sensationnel sous les trombes d'eau à Saanen.

**A**ux dires des habitants, il n'y a que deux possibilités à Saanen: soit il pleut, soit il neige. Comme en 2016, c'est la première option météorologique qui est venue troubler les débats sur l'aéroport montagnard après un début de journée qui s'annonçait nuageux mais sec. Grand gagnant de telles circonstances, le «Regenmeister» Marcel Maurer a pulvérisé ses adversaires sur sa formule Renault 2.0 au terme d'une épreuve passionnante. Troisième vainqueur en trois courses après Yves Hänggärtner et Philip Egli, le pilote de Längenbühl n'était pas le seul animateur des débats, puisque Albin Mächler a poussé sa BMW M2 dans ses derniers retranchements face à Danny Krieg et Jörg Beiner au sein des voitures fermées.



## Débats enflammés

La recette d'un tel début de championnat tient bien sûr à l'immense talent des spécialistes susmentionnés, mais également à la diversité de leurs montures. Redoutable au volant de son Audi A4 de supertourisme, Danny Krieg s'est rabattu sur une Porsche GT3 Cup 997 qu'il maîtrise déjà avec brio malgré deux roues motrices en moins, tandis que Jörg Beiner utilise cette année une Lancia Delta S4 mise à disposition par Bruno Ianniello en attendant le nouveau moteur V8 qui doit venir équiper sa BMW M3. Là aussi, le mariage n'a pas tardé à produire ses fruits avec une première victoire à Frauenfeld deux semaines plus tôt.

Mais il ne fallait pas enterrer trop vite Albin Mächler. Le triple champion suisse de la montagne n'était plus venu courir à Saanen depuis 2013, ce qui ne l'a pas empêché de prendre le meilleur sur la Lancia de son adversaire avec seulement 61 centièmes d'avance. Moins heureux, Danny Krieg commettait plusieurs erreurs et ne signait aucun chrono. «Je voulais davantage de concurrence, je l'ai eue, avouait Albin Mächler. Cela fait d'autant plus plaisir de gagner quand on affronte d'aussi bons adversaires.»

Enchanté de sa monture provisoire, Jörg Beiner entend bien lui donner la réplique à Bure, le week-end prochain: «C'est un régal à conduire. Je devrais pouvoir réutiliser la BMW à Genève cet été, mais je me demande si je ne vais

Albin Mächler et Daniel Kammer ont fait sensation sous la pluie de Saanen, tout comme Anthony Picard et Arnaud Donzé chez les Romands.

© Gilles Rossel

pas garder la Lancia jusqu'à la fin de la saison. Il n'y a pas de meilleure auto pour le slalom.»

## Classement bouleversé

Clin d'œil de la météo, certains pilotes n'en ont pas moins signé des chronos bien plus rapides au scratch, à commencer par l'Alémanique Thierry Klichenmann sur une... Opel Corsa de série dans le cadre de l'OPC Challenge, où il a devancé de peu Denis Gento! Il faut dire que le programme était particulièrement chargé lors du seul samedi entre les pilotes locaux, le championnat suisse et les coupes de marques, ces dernières

ayant globalement profité d'un ciel plus clément en plus des pilotes des groupes N, A et InterSwiss.

Anthony Picard (Groupe N) a notamment pu tutoyer le chrono d'Albin Mächler avec sa Mitsubishi Evo X (1'46"07 contre 1'45"89), même si les lieux avaient déjà commencé à ouvrir leurs écluses sur son passage. Les pilotes InterSwiss se sont livrés une lutte tout aussi intense: dominateur comme à son habitude, Stephan Burri a précédé un excellent Sylvain Chariatte, deuxième de la classe 1600 cm<sup>3</sup> après une première manche course réalisée à une allure prudente. Les concurrents avaient arpenté les essais au sec, ce qui n'a pas souri par la suite à Mikael et Olivier Bochez en classe 2000 cm<sup>3</sup> au contraire d'Arnaud Donzé (VW Golf), excellent 2e à 0"33 de Thomas Ruesch et sa Renault Clio Cup.

Quant aux «cousins» du groupe E1, la pluie ne les a pas épargnés du début à la fin: impérial, Martin Bürki a collé plus de 6" à ses poursuivants en 1600 cm<sup>3</sup>, tandis que son homonyme en classe 3 litres n'a pas non plus fait dans la dentelle avec 7"88 d'avance sur sa BMW. De son côté, Daniel Kammer a effectué un retour remarqué chez les 2 litres avec

une Honda Civic ex-Rikki: le pilote de Latterbach a devancé la VW Golf de Daniel Wittwer pour 6 centièmes seulement, soit une performance remarquable au sein d'une classe aussi disputée.

## Maurer sensationnel

Last but not least, la bagarre à trois chez les monoplaces du groupe E2-SS a enchanté Marcel Maurer. «J'adore la pluie, jubilait-il. Dommage qu'il n'y ait que quatre manches, j'aurais pu en faire au moins le double!» Avec plus de 3" sur un Philip Egli pourtant redoutable, la messe était dite malgré l'amélioration sensible des chronos des deux hommes lors de l'ultime manche. En embuscade, Yves Hänggärtner n'a pas non plus démerité pour sa première sortie sous la pluie avec sa Tatuus Master, même s'il a été relégué à 4"15. Quant au seul Romand présent, Didier Planchamp a préféré jeter l'éponge après l'arrivée de la pluie: «Seul, je n'étais pas sûr de pouvoir totalement changer les réglages pour la pluie dans les délais, et je ne voulais pas prendre de risques inutiles. J'espère que ça ira mieux à Bure...»

## Résultats

**Slalom de Saanen, 3e manche du championnat suisse des slaloms; longueur du parcours 2,766 km; 46 portes; 06.05.2017.**

**SuperSérie:** ≤ 2000 cm<sup>3</sup>: 1. Sven Sattler (Honda Integra), 1'56"98. - > 2000 cm<sup>3</sup>: 1. Peter Eisenbart (Ford Escort), 2'02"13. - **SuperSérie Compétition:** > 3000 cm<sup>3</sup>: 1. Pierre Mürer (Porsche 911 GT3), 1'51"90. - N/ISN ≤ 2000 cm<sup>3</sup>: 1. Remo Michel (Honda Civic), 1'50"11. - > 2000 cm<sup>3</sup>: 1. Anthony Picard (Mitsubishi Lancer Evo X), 1'46"07. - A/ISA: ≤ 2000 cm<sup>3</sup>: 1. Andreas Spring (BMW 318i), 2'01"23. - > 2000 cm<sup>3</sup>: 1. Heinz Christen (Fiat Abarth 500), 1'58"47. - H: > 2000 cm<sup>3</sup>: 1. Nicolas Bühler (BMW M1), 1'51"25. - **InterSwiss:** ≤ 1600 cm<sup>3</sup>: 1. Stephan Burri (VW Polo), 1'46"31. - 1601-2000 cm<sup>3</sup>: 1. Tomas Ruesch (Renault Clio Cup), 1'49"83. - 2001-3000 cm<sup>3</sup>: 1. Michael Zbinden (Opel Kadett), 1'49"88. - E1: ≤ 1600 cm<sup>3</sup>: 1. Martin Bürki (VW Polo), 1'44"32. - 1601-2000 cm<sup>3</sup>: 1. Daniel Kammer (Honda Civic), 1'43"69. - 2001-3000 cm<sup>3</sup>: 1. Martin Bürki (BMW E33), 1'43"43. - > 3000 cm<sup>3</sup>: 1. Albin Mächler (BMW M2), 1'45"89. - E2: ≤ 2000 cm<sup>3</sup>: 1. Marcel Maurer (formule Renault).  
Résultats complets: [www.motorsport.ch](http://www.motorsport.ch)